



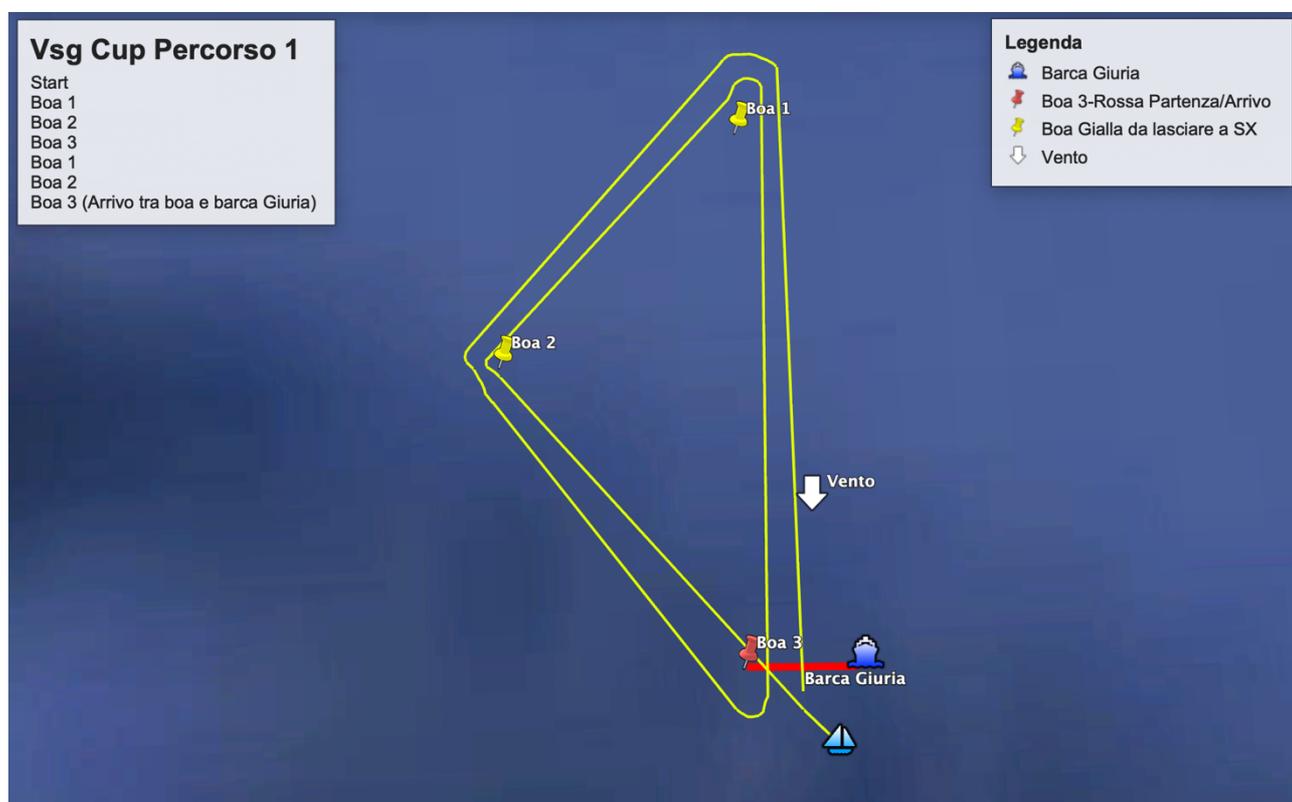
Regata Golfo Paradiso

13 maggio 2023

www.vsgcup.com

Con la veleggiata del 13 maggio 2023 si conclude il campionato sportivo interregionale VSG CUP composto da 5 competizioni sportive a squadre nelle discipline della vela, dello sci alpino e del golf.

3 regate a bastone di circa 6 MN con percorso costiero verranno disputate nello specchio acqueo di fronte Boccadasse per poi terminare nella boa di partenza.



Eventuale PERCORSO ALTERNATIVO sarà segnalato sulla barca comitato con l'issata del pannello bianco con logo Banks Sails accompagnato dal numero del percorso.

OASI ZEGNA



PRO SHOP
GROUPE ROSSIGNOL

Con il supporto di



Banks Sails

Sponsor tecnici



Nautica Bosa
www.nauticabosa.com
nonsolonautica@libero.it





Regata Golfo Paradiso

13 maggio 2023

www.vsgcup.com

Eventuale percorso 2 sarà il seguente (3 Miglia Nautiche circa):



1- PARTENZA E ARRIVO

La partenza sarà la congiungente fra la barca Comitato da lasciare a DRIITA e una boa di colore arancione da lasciare a SINISTRA.

L'arrivo sarà la congiungente fra la barca Comitato da lasciare a SINISTRA e una boa di colore arancione da lasciare a DRIITA

OASI ZEGNA



PRO SHOP
GROUPE ROSSIGNOL

Con il supporto di



Banks Sails



Sponsor tecnici





Regata Golfo Paradiso

13 maggio 2023

www.vsgcup.com

2- PROCEDURE DI PARTENZA

La prima partenza è fissata per le ore 10.40 e sarà effettuata secondo la seguente procedura:

MINUTI	SEGNALI IN MARE	SIGNIFICATO	ACUSTICO
-10'	ALZATA bandiera bianca con logo Vsg Cup	Attenzione fra cinque minuti inizieranno le procedure di partenza	1 suono
-05'	ALZATA Bandiera Sailing Evolution Project A.s.d.	Avviso	1 suono
-01'	AMMAINA Bandiera Sailing Evolution Project A.s.d.	Ultimo minuto	1 suono
-00'	AMMAINA bandiera bianca con logo Vsg Cup	Partenza	1 suono

2.2. In caso differimento della partenza verrà issato il pennello "Intelligenza" accompagnato da due segnali sonori, e comunicazioni via VHF sul canale 69.

2.3 I tempi di partenza potranno essere comunicati via VHF sul canale 69.

2.4 Nel caso in cui una imbarcazione partisse prima della partenza ovvero nell'ultimo minuto superasse la linea di partenza potrà essere segnalata con richiamo via VHF sul canale 69 e dovrà rientrare dentro la linea altrimenti subirà una penalizzazione di 6 barche.

2.5 La mancanza di tale comunicazione via VHF non implica la non applicazione della penalità.

3- TEMPO LIMITE:

Il tempo limite dell'ultima regata è fissato per le 16.00

4- PASSAGGIO A BOE E OSECOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunarsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di circa 100 metri dalla boa od ostacolo.

 OASI ZEGNA




GROUPE ROSSIGNOL

Con il supporto di



 **Banks Sails**

Sponsor tecnici



 **Nautica Bosa**
www.nauticabosa.com
nonsolonautica@libero.it





Regata Golfo Paradiso

13 maggio 2023

www.vsgcup.com

5- SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra: prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

6- RIDUZIONE DI PERCORSO:

Gli organizzatori potranno interrompere, modificare il percorso della manifestazione qualsiasi momento a loro insindacabile giudizio avvisando a voce e /o via VHF canale 69 partecipanti.

7- ISTRUZIONI PARTICOLARI:

Gli yacht che hanno terminato la veleggiata non devono ostacolare quelli ancora in gara.

8- COMUNICAZIONI RADIO:

Il Comitato Organizzatore potrà comunicare, via radio VHF canale 69 ai concorrenti alcune informazioni sulla veleggiata (l'avvicinarsi del momento della partenza, il luogo dove verrà data la partenza, la riduzione del percorso ecc.). Tali comunicazioni radio non sostituiranno i segnali previsti dall'avviso, il tempo per la partenza dovrà essere preso dai segnali visivi e la mancata comunicazione da parte del Comitato, ovvero la sua mancata ricezione da parte di uno o più equipaggi non potrà costituire motivo di contestazione.

9- RITIRO:

Il ritiro va immediatamente segnalato tramite ammainata delle vele e comunicazione via VHF (o cellulare 329-0405474) al Comitato Organizzatore, fino al ricevimento della conferma. Si precisa che la mancata comunicazione di ritiro può portare alla responsabilità di "PROCURATO ALLARME".

10- RESPONSABILITA' E DECISIONE DI PARTECIPARE:

Spetta ai soli concorrenti valutare responsabilmente la propria capacità personale e dell'equipaggio nonché l'idoneità della propria imbarcazione e delle relative attrezzature e dotazioni ad affrontare il percorso, le modalità e le condizioni meteomarine di svolgimento della veleggiata. Pertanto i concorrenti partecipano alla veleggiata a proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. L'ammissione alla stessa non implica pertanto alcun giudizio in merito da parte degli Organizzatori. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata.

Segue....

 OASI ZEGNA




PRO SHOP
GRUPE ROSSIGNOL

Con il supporto di



 Banks Sails

Sponsor tecnici



 Nautica Bosa
www.nauticabosa.com
nonsolonautica@libero.it





Regata Golfo Paradiso

13 maggio 2023

www.vsgcup.com

Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti.

11- MOTORE:

È ammesso l'utilizzo del motore sino al segnale preparatorio.

12- PROTESTE:

Non sono ammesse proteste di alcun genere. Il Comitato Organizzatore potrà escludere dall'ordine di arrivo un equipaggio che si comporti in maniera antisportiva, che arrechi danno ad altri equipaggi o che non si attenga alle regole previste dal presente bando e dalle successive istruzioni.

13- PERSONE IMBARCATE:

L'elenco delle persone imbarcate dovrà essere consegnato alla segreteria entro e non oltre il briefing armatori. Nell'elenco delle persone imbarcate dovranno essere indicati almeno n.1 numero di cellulare per la reperibilità durante la manifestazione velica diportistica.

Lo skipper/conducente della barca dovrà essere specificato nella lista delle persone imbarcate ed essere abilitato con idonea patente (in corso di validità) alla conduzione dell'imbarcazione che comanda.

In caso contrario, l'Organizzatore non si assume alcuna responsabilità per i danni subiti dall'imbarcazione condotta e/o da altre imbarcazioni e/o dai terzi.

14- SICUREZZA

Tutte le barche partecipanti dovranno dare tutto l'aiuto possibile ad ogni persona o naviglio in pericolo. Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di controllare l'idoneità e l'eventuale scadenza di dette dotazioni così come la responsabilità di indossare un mezzo di galleggiamento individuale a norma di legge ed idoneo alle circostanze del mare ed alle proprie abilità. Gli Organizzatori non si assumono alcuna responsabilità in caso di qualsivoglia omissione da parte degli armatori, skipper e/o comunque dei partecipanti relativamente alle annotazioni e tutte le dotazioni di sicurezza della barca partecipante.

15- CORRETTO NAVIGARE

L'imbarcazione ed il suo equipaggio dovranno navigare nel rispetto dei principi riconosciuti di sportività e correttezza.

 OASI ZEGNA




PRO SHOP
GRUPE ROSSIGNOL

Con il supporto di



 Banks Sails

Sponsor tecnici



 Nautica Bosa
www.nauticabosa.com
nonsolonautica@libero.it

